

## Besøg hos Josva Skov i Durup

Fredag den 24-2 2012

Vi besøgte efter aftale, Josva Skov i Durup, for at få en snak om gamle motorcykler.

Vi fik en rigtig fin eftermiddag hos Marta og Josva, og fik en god snak, og et par gode kopper kaffe.

Da vi mødte op, var Josva ude i hans Værksted.

Der var i grunden ikke noget der skulde laves, men oliefyret ville ikke starte, og det er jo ikke rigtig godt, at have noget der ikke fungerer, for måske kommer der en, der vil have en cykel lappet, eller lignende, og det er da skønnest at gå herude, når der er varmt og hyggeligt Siger Josva.

Han roder lidt med fyret, indtil vi spørger til den gamle BSA, en Slobber fra 1930. som står henne i en hjørne af værkstedet, så kan fyret og lignende vente.



Det varer da heller ikke længe før den er kommet fri af det dækken der var lagt over den, og den træder frem som om den er nypudset, vi skal da have den at se, og høre.

Vi får den trukket ud, først ud på gulvet, her bliver den "sat på fod" så skal den lige stilles i tænding, eller hvad det nu var han brugte de blanke håndtag til, i hvert fald startede den gamle BSA så snart han trådte på kigstarteren, vi tvivlede på at den nogensinde har gået bedre, end den gør nu. Vi fik den da også ud til fotografering, det måtte vi godt, blot han ikke var med på billedet, men vi fik da billeder, både med og uden Josva.

Vi får lige begyndt at snakke om gamle motorcykler, men så kommer Marta i døren og byder os ind, for hun har smurt boller, og lavet kaffe.



Det var et rigtig, fin og hyggelig hus vi træde ind i, i bryggerset var der en glasmontre med gamle bilmodeller, og mærker af forskellige slags, sirlig stillet op, så det tager sig rigtig flot ud, og i et andet hjørne, står en stor og flot harmonika, vi fik da også senere lige lov at høre den.

Vi kommer ind til et flot og veldækket bord, og så går snakken, om løs og fast, indtil vi begynder at spørge om gamle motorcykler, for det var da det, vi var kommet efter.

Vi ville jo gerne høre at han fortalte om Nimbussen, men han kom ikke mange ord hen i hans svar, før han havde fået samtalen drejet hen på BSAén, eller hans gamle Douglas, Zundapp, Ariel, Norton, Kaltop, og hvad de nu hed, og han hentede bøger om de forskellige modeller. Josva og Marta startede deres egen Mekaniker værksted, i 1954 i lejede lokaler i Durup, her servicerede han alt hvad der havde motor.



I den tid kom der en masse knallerter, og også Motorcykler, men det var jo kun europæiske den gang, det var inden de Japanske maskiner kom, så det var jo mest Tyske og Engelske Maskiner. Omkring 1970 fik de bygget værksted hjemme hos dem selv, og fik en masse plads, nu kunne han have 3 biler inde på en gang, Josva solgte, som Underforhandler, en hel del forskellige Motorcykler af forskellig art, og han har solgt både Ariel, Victoria, DKV og Nimbusser.

Josva er i dag 84 år, er stadig frisk og kører da også gerne med på veteran løb om sommeren, men vil helst køre alene, så er der ikke nogle der diktere farten.

Josva lægger ikke skjul på at den bedste træf, han kan komme på er Harmonikatræf.



af. Børge Futtrup