

Kaj og Jens Erik drøner rundt på danmarks-historie

Det danskproducerede motorcykelmærke Nimbus har fanklubber over hele landet. I Skive findes også en klub med dedikerede Nimbus-entusiaster



AF DAVID SKAANING
das@skivefolkeblad.dk

LIVSSTIL Når forårssolen skinner smukt fra himlen, så er det så småt begyndt at være muligt at få øje på de herlige humlebie, der kan kendes på deres særlige brummen, når de tøffer afsted over stok og sten i det danske landskab.

Og her er der altså ikke tale om det godartede, flyvende insekt, der tilfældigvis også summer og sværmer rundt i disse dage.

Nej, den førømtalte forårsbebuder er intet ringere end de formidable Nimbus-motorcykler, som skal ud og luftes, når det lune vejr er kommet.

Den klassiske Nimbus-model »C« fra 1934 bliver nemlig kærligt kaldt for »Humlebien« på grund af den karakteristiske brumbasselid, der strømmer fra motoren, og som enhver Nimbus-entusiast sætter stor pris på:

- Der findes ingen bedre lyd, lyder det kort og godt fra en smilende Jens Erik Jensen efter

at have slukket for sin egen røde Nimbus-motorcykel.

Og Jens Erik ved, hvad han taler om. Han har nemlig lagt øre til den skønne summen fra motorkøretøjet, mens han i årenes løb har tilbagelagt hundredtusindvis af kilometer med sin Nimbus.

Han er medlem af Skive og Omegns Nimbusklub, hvor han dyrker fællesskabet omkring veteranmotorcyklerne med andre entusiaster.

- Vi er gode til at sparre og hjælpe hinanden med »cyklerne«. Der er jo frygtelig mange ting, der kan gå i stykker på sådan en maskine, forklarer Jens Erik Jensen.

Nimbusklubben arrangerer også udflugter for medlemmerne, som 69-årige Jens Erik tager del i. I de seneste år har han tilmed også arrangeret sine egne ture sammen med sin jævnaldrende kammerat Kaj Høgedal på 71 år.

- Vi møder en masse mennesker på vores ture. Folk tager ligefrem billeder af os, når vi kommer kørende, for det er jo smukke køretøjer, forklarer Kaj Høgedal med et grin.

Et køretøj med funktioner

Kaj Høgedal har kørt på motorcykel på blandt andet markveje, siden han var omkring 16 år gammel, hvor han fik sit første køretøj.



- Motorcykler har altid været en del af mit liv, fortæller han.

For ham har Nimbus-motorcyklerne dog en særlig plads i hjertet, da han selv er fra samme periode som mærkets storhedstid.

Ja, faktisk har han præcis samme alder som den Nimbus-motorcykel, han siden har erhvervet sig.

- I registreringspapirerne står samme dato som min fødselsdag. Den er også fra samme år, siger han med et grin.

Af samme årsag er han vokset op med at se de klassiske Nimbus-motorcykler i gadebilledet.

- Der var mange håndværkere, der var glade for Nimbusen. Jeg kender en maler, der kørte på Nimbus hele sit arbejdsliv, forklarer Kaj.

En af de originale sidevogne til »Humlebien« var skabt til, at håndværkere i forskellige fag kunne have deres værktøj med sig, hvor end de kørte.

I dag bruger Kaj og Jens Erik sidevognene til at pakke tøj, proviant og reparationsgrej, når de tager på deres flere uger lange motorcykeltogter i sommerferien.

- Vores »cykler« er mere end 70 år gamle, så vi ved aldrig, hvad der kan ske på vejene, pointerer Kaj.

På kammeraternes første tur til Norge i 2019 oplevede Kaj, at hans mørkeblå motorcykel begyndte at trille baglæns ned ad en bjergskråning. Motorcyklen endte med at sidde fast i rabatten, og det var heldigt, for ellers havde den haft kurs mod en nærliggende sø.

- Den er jo ret tung, så vi kom ikke op og væk fra grøften, før der kom en lastbil forbi

» I registreringspapirerne står samme dato som min fødselsdag. Den er også fra samme år

KAJ HØGEDAL

og hjalp os. Det er jo bare den slags, der sker på motorcykel-rejser, forklarer Kaj.

Dansk industrihistorie

Det er med en vis stolthed, at Kaj og Jens Erik drøner rundt deres respektive nimbusser.

- Det er jo et lille stykke danmarkshistorie, vi kører rundt på, erkender Jens Erik.

Det er den gode fortælling om dansk industrihistorie, når det er bedst, som entusiasterne i landets Nimbusklubber har til fælles.

I 1918 startede fabrikanten P. A. Fisker produktionen af den første Nimbus-motorcykel, som hurtigt fik øgenavnet »Kakkelovnsrøret«

KAJ HØGEDAL

- 71 år gammel
- Gået på efterløn
- Har været murer i det meste af sit arbejdsliv
- Uddannede sig senere til socialpædagog på seminarieret
- Har kørt på motorcykel, siden han var 16 år gammel
- Købte sin første Nimbus i 2015 og har siden købt flere

JENS ERIK JENSEN

- 69 år gammel
- Pensioneret diamantskærer gennem 30 år
- Har kørt på Nimbus siden starten af 00'erne
- Har i årenes løb tilbagelagt tusindvis af kilometer på sin Nimbus
- Sammen med Kaj har han rejst rundt i Norge i 2019, Island og Færøerne i 2020, og de to tog den lange vej til Nordkap i Norge i 2021



○ Som Nimbus-entusiast kommer man ikke udenom at skulle reparere sit køretøj. Kajs blå Nimbus med sidevogn har været med ham på eventyrene i udlandet. FOTO: STEEN DON



○ Her holder Jens Erik og Kajs Nimbus-cykler parkeret midt på den aktive vulkan Eldfell på den islandske ø Heimaey, der senest gik i udbrud i 1973. PRIVATFOTO

på grund af benzintankens cylindriske form. Der blev kun produceret 1300 eksemplarer af modellen på 10 år, da produktionen blev standset på grund af stigende omkostninger.

I 1930'erne genoptog P. A. Fisker imidlertid produktionen af den nye og revolutionære Humlebi-model, der tog danskerne med storm.

Den danske stat fik også øjnene op for det virksomme industri-eventyr og bestilte store ordrer på motorcykler til hæren, politiet og postvæsenet.

Motorcyklen blev også særlig populær, da den danske eventyrer og inspirationskilde til Tintin, Palle Huld, tog på langtur på sin Nimbus i 1935.

Det er den samme eventyrlyst, som Nimbus-køretøjerne vækker i Jens Erik og Kaj i dag - knap 90 år efter.

100 år med Nimbus

Både Kaj og Jens Erik var med til at fejre 100-årsjubelæet for det danske motorcykelmærke, som den landsdækkende forening »Danmarks Nimbus Touring« arrangerede i 2018.

Det blev markeret med en tur rundt i Københavns gader, hvor hundredvis af velholdte Nimbus-cykler kørte i tæt parade.

I år kan den lokale klub i Skive fejre 20-årsjubelæum. Det sker med en tur til VW-museet i Ulfborg den 6. maj, hvor klubmedlemmerne i samlet flok vil køre afsted på deres veteranmotorcykler.

Kaj og Jens Erik har også planlagt deres egen tur op ad den norske vestkyst, som de senest har besøgt i 2021.

○ Jens Erik Jensen (tv.) og Kaj Høgedal har kørt rundt på Færøerne, taget turen til det nordligste Norge og vejen rundt om hele Island på deres Nimbus-motorcykler. FOTO: STEEN DON

Der er tale om en revanche-tur for Jens Eriks vedkommende. Hans Nimbus gav nemlig op på hjemturen efter en flere tusind kilometer lang køretur op til Nordkap i Norge gennem Sverige og Finland.

- Det var en dejlig tur, hvor vi så midnats-solen, men det var så ærgerligt at gå glip af hjemturen, fortæller Jens Erik.

Heldigvis var Kaj klar på at opleve turen ved vestkysten igen, og de har da også planlagt nye besøgsmaal på deres rute.

- Der er stadigvæk masser af ting at opleve på en Nimbus - også i en sen alder, siger Kaj med et stort smil.



○ Dannebrog vajer fra sidevognene, når Kaj og Jens Erik viser den motoriserede danmarkshistorie frem på deres udlandsrejser. PRIVATFOTO