

Kurt Kubik fra Nimbusvej

Af Ann-Mee Nielsen

Den høje lyd skærer gennem eftermiddagsstilheden i villakvarteret.

Kurt Andersen, som til daglig er vejformand for Amtet i Nørre Broby, sidder godt placeret på en Nimbus motorcykel. Han kigger skeptisk ud på vejen fra carporten.

”Nej, det regner vist ikke mere. Det er heldigt, ellers ville jeg ikke køre ud i dag,” konkluderer han og gasser op igen. Elegant svinger han ud på villavejen, så det lille Dannebrogssflag ved styret blafrer.

Det er ikke så svært at gennemskue, hvad der sker bag hækken hos familien Andersen, for allerede i indkørslen møder man et vejskilt, hvor navnet Nimbusvej står skrevet med hvide bogstaver. Skiltet har Kurt Andersen fået i gave af sine kollegaer, og det viser sig da også at være meget sigende. Kurt Andersen er nemlig tosset med motorcykler af mærket Nimbus, og han bruger meget tid på sin larmende hobby.

Benzin i blodet

Det hele startede i 1962, da Kurt Andersen var i hæren. Her blev han præsenteret for Nimbus motorcyklen, og det blev starten på et livslangt forhold til maskinen, som blandt andet går under navnene Humlebien, Kakkelovnsrøret og Den sorte engel.

”Jeg blev bare bidt af det med det samme. Dengang var Harley Davidson motorcyklen meget mere populær, men jeg mener nu, at Nimbussen kan klare meget mere,” siger Kurt Andersen, som også går under navnet Kurt Kubik. Et navn, som han fik allerede i sine drengeår. Mange mente, at han måtte have benzin i blodet, så vild han var med fart. Og navnet har hængt ved lige siden.

Kurt Andersen kan stadig godt lide fart, men med en gennemsnitsfart på 80 km i timen for en Nimbus med sidevogn, så er det ikke lige her, at han får tilfredsstillende lyst til fart. I stedet nyder han at gå og pusle med maskinerne. Iøjeblikket er han den stolte ejer af to Nimbusser - henholdsvis en årgang 1948 og 1951, og begge har de tilhørende sidevogn.

”Man bliver helt opslugt, når man går og roder med dem. Jeg lægger min sjæl i mine Nimbusser; nogle gange er det som om hjertet går i samme takt som maskinen,” forklarer han.

Nordkap tur/retur

Kurt Andersen har i årenes løb prøvet lidt af hvert på sine Nimbusser, og han fortæller begejstret om forskellige løb i Paris, Hamburg og Luxemburg. Dog er han ikke i tvivl om, hvad han mener, der er hans største enkeltpræstation nogensinde.

Det hele startede ved en 40-års fødselsdagsfest. Snakken faldt på turen til Nordkap, som han og hustruen Karen havde taget med nogle venner et par år tidligere. Alle havde de kørt på Nimbusser op gennem Norge. Kurt Andersen blev enig med to af sine Nimbus-kammerater om, at de ville køre til Nordkap igen, men nu, som de første nogensinde, på tid og med enkelte regler: De var tre kammerater, som kørte på hver deres Nimbus. De måtte kun have det værktøj og de reservedele med, som de kunne have på motorcyklen. Ingen hjælpekedetøjer. Og sidst men ikke mindst, så skulle alle tre Nimbusser køre på egne hjul hjem. Målet var at klare turen på under seks døgn. Det lykkedes desværre ikke helt, da små problemer med Nimbusserne gjorde, at de missede færgen, og derfor ikke nåede tidsfristen. Dog gennemførte alle tre kammerater løbet på 5.500 km. De tog af sted den 1. juli 1995, og vendte tilbage - alle tre - nøjagtigt seks døgn, nitten timer og tyve minutter senere. Meget ømme i bagen, men en stor oplevelse rigere.



Et helt specielt fællesskab

For Karen og Kurt Andersen spiller sammenholdet med de andre Nimbus-entusiaster en stor rolle. Og især den specielle kultur, der er blandt motorcykelfolket, sætter de begge stor pris på.

”Det er sjovt, at man altid hilser på andre motorcyklister, også selvom man ikke kender dem. Det er bare noget man gør,” forklarer Kurt Andersen og fortsætter: ”Jeg synes, at der er tre ting i det. Man snakker om maskinerne, man arbejder på dem og så har man hele glæden ved at køre på dem,” fortæller han. Han mener det er noget alle kan relatere til, også selvom man ikke har snakket sammen før.

Det er ikke kun på asfalten, at Nimbus-folkets sammenhold kommer til udtryk. Familien Andersen har utallige gange lagt hus og ikke mindst have til Nimbus-træf, hvor især sild spillede en stor rolle. ”Jeg glemmer det aldrig. Vi inviterede til sildetræf, hvor vi røg sild i haven, og hyggede os med de andre. Hvert år kom der flere og flere til. Til sidst blev vi nødt til at stoppe på grund af pladsmangel,” fortæller Karen Andersen, mens hun med store armbevægelser viser, hvordan folk overnattede overalt i huset.



Fremtiden

Efter et liv med og på forskellige Nimbusser, har Kurt Andersen sat farten lidt ned.

”Vi laver ikke så meget med Nimbus-klubben Danmarks Nimbus Touring mere. Vi er begyndt at prioritere anderledes i vores hverdag,” fortæller han. Det bliver dog stadig til nogle ture til stranden om sommeren med Karen i sidevognen.

Kurt Andersen kører også polterabend-arrangementer eller hvis folk i al almindelighed vil have et strejf af fortiden ind i deres arrangementer, så stiller Kurt gerne op med Nimbusserne ved sin side.

Eftersom familien har trappet ned for Nimbus-relaterede arrangementer, så har de samtidig fået meget tid til børnebørnene, og Kurt er glad for at kunne dele sin hobby med børnebørnene, som synes det er sejt, når bedstefar kommer og henter dem i skolen på Nimbusserne.

”Jeg synes, at det er utroligt, at jeg stadig har samme køreglæde efter alle de år. Jeg siger altid, at jeg først afleverer mit kørekort, når jeg bliver 100 år, og at jeg i hvert fald bliver ved, indtil jeg ikke kan kickstarte mere,” siger Kurt Andersen. Han har da også allerede sørget for, at få fastlagt, hvem der skal overtage Nimbusserne, når han ikke længere har brug for dem. For som han siger: ”Det er vigtigt for mig, at det er nogen som sætter pris på dem, som får dem. Jeg har lagt så meget af min sjæl i de maskiner, at jeg gerne vil give dem videre til nogen, som værdsætter den egentlige værdi, og som forstår at passe på dem.”



Kurt Andersen blev enig med to af sine Nimbus-kammerater om, at de ville køre til Nordkap igen, men nu, som de første nogensinde, på tid og med enkelte regler.

Fakta:

- Den første Nimbus så dagens lys på Frederiksberg i 1919. Den blev udviklet af Peder A. Fisker og produceret på den samme fabrik som Nilfisk-støvsugereren, nemlig den danske industrivirksomhed Fisker & Nielsen.
- Nimbus-produktionen gik først rigtigt i gang i 1921 og fortsatte indtil omkring 1960. I denne 40-årige periode er der i alt produceret ca. 14.000 maskiner, hvoraf ca. 4000 stadig kører.

Han har tilbragt det meste af sit liv overskrævs på en. I dag står der to i hans garage, men kun fordi der ikke er plads til flere. Kurt Andersens store passion er Nimbus motorcykler

motorcykler.

For Karen og Kurt Andersen spiller sammenholdet med de andre Nimbus-entusiaster en stor rolle.